

# カシマ渋滞脱出プロジェクト、始動！

— バスの利用をもっと便利に —

試合終了後、バスで帰宅すれば、スタジアム～潮来IC間が

**120** min.<sup>※1</sup> >>> 最短 **15** min.<sup>※2</sup> に短くなります

※1 120min. : 2019.11.30 [土] ホーム最終戦時における当該区間の移動時間

※2 15min. : バスレーン設置時に想定される当該区間のバス移動時間



©KASHIMA ANTLERS



## バスレーン設置社会実験

実施日時

2021年11月20日 [土]

試合終了後から1時間程度 [17:00頃～18:00頃]

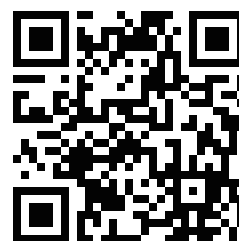
2021 明治安田生命 J1 リーグ第 36 節 鹿島アントラーズ VS 大分トリニータ [15:00 KICKOFF]

バスの定時性を確保し、公共交通の利便性向上を目指します  
公共交通のご利用をお願いいたします

カシマサッカースタジアム周辺で発生している試合終了後の交通渋滞対策  
に向けて、バスレーンを設置します。

バスレーン設置に伴い、一般車の通行を規制します。一般車の方は迂回路  
をご利用下さい。

Web で詳細を公開中!

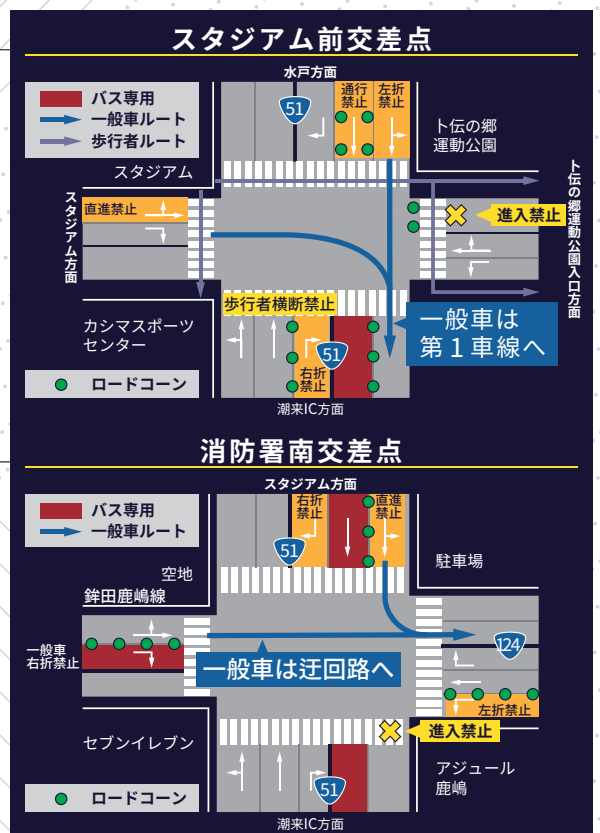


ご理解・ご協力の程よろしくをお願いいたします

# < 社会実験概要図 >



※社会実験当日は、国道51号スタジアム前交差点～消防署南交差点で大変混雑が予想されます。交通誘導員の指示に従ってご通行いただきますよう、ご協力お願いいたします。



※規制の詳細は、当日変更になる可能性があります

## カシマサッカースタジアム周辺渋滞対策協議会

- 筑波大学 システム情報工学研究科
- 茨城大学 理工学研究科
- (株)鹿島アントラーズFC
- (一社)茨城県バス協会
- 国土交通省 関東地方整備局 道路部
- 国土交通省 常陸河川国道事務所
- 国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路交通研究部 道路研究室
- 東日本高速道路(株) 千葉管理事務所
- 茨城県 県警本部 交通規制課
- 茨城県 土木部

## お問合せ先【事務局】



029-301-4445

茨城県 土木部 道路維持課 道路保全強化推進室  
鹿嶋市 都市整備部 道路建設課